

「札幌丘珠空港ターミナル施設基本計画検討業務」に対する質問と回答について

	質問	回答
1	企画提案仕様書「5-1 (2) 現況施設の課題整理 ウ 構造的課題の整理」に「ターミナル長期荷重補強等検討業務を踏まえ、」とありますが、この検討業務の概要と構造的に留意する事項があればご教示ください。	「ターミナル長期荷重補強等検討業務」は増築等で整備するためには、現施設完成後の法律改正（積雪量の変更等）に基づく既存不適格状態の解消が必要であることから、それら法改正への適合性検証と概略改修方法を検討したものです。この検討業務の結果、現施設に接続する増築の場合、既存不適格状態を解消するためには、基礎梁の増打ちや基礎小梁の追加、柱・梁部材の部材交換と既存部材への平鋼補強が必要と報告されております。
2	企画提案仕様書「5-1 (3) 計画条件の整理 ア 将来便数・乗降客数の設定」及び「イ 乗降施設の検討」にて設定することとなっているピーク時便数及び旅客数は、各種制限を考慮した将来スポットアサインメントチャートを作成して算出する必要があると思いますが、その理解でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
3	企画提案仕様書「5-1 (3) 計画条件の整理 エ 利便性向上施設の検討」に「丘珠空港周辺地域連絡協議会等において把握している地域ニーズや協議結果」とありますが、これは札幌市のホームページに公示されている「第1回連絡協議会」及び「第2回連絡協議会」の配布資料に示される内容が現時点での最新情報と考えてよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
4	入居を予定しているエアライン会社様の会社数及び各社の入居想定人数を御教示ください。	現時点では、将来的な入居航空会社数及び入居人数について具体的な想定はございません。
5	仕様書5-1 (4) ウ 設備保全計画につきまして、現在設置されている建設設備（ビル本体、上下水道、電気・通信等）のリスト、および更新履歴は貸与いただけますでしょうか。	ご質問にあります資料については、受託者決定後、必要に応じ貸与いたします。

6	仕様書5-1 (4) エ 既存ターミナル活用につきまして、既存ターミナル棟の竣工図、構造計算書、確認申請書類等は貸与いただけますでしょうか。併せて、改修履歴の資料は貸与いただけますでしょうか。	ご質問にあります資料については、受託者決定後、必要に応じ貸与いたします。
7	共同企業体での参加は可能でしょうか。	可能です。
8	ターミナル棟の工事实施時期は「丘珠空港の将来像」記載の通りでよろしいでしょうか。	「丘珠空港の将来像」公表後、令和5年度に国に対して、滑走路延伸の2030年供用開始を要望しておりますので、丘珠空港ターミナル施設も2030年の供用開始を目指す考えです。
9	提出様式、サイズ、枚数に指定がありませんが、スライド発表時の形式（例：パワーポイントによるスライド方式）を印刷した提出は可能でしょうか。	可能です。
10	任意様式の企画提案書につきまして、枚数制限、サイズ指定はありますでしょうか。	企画提案書について、枚数制限、サイズ指定はございません。ただし、提案説明書にありますように、二次審査の説明時間を15分としていることから、その時間内で説明できるボリュームとなるようお願いいたします。
11	技術提案書には、会社名等が特定される内容は記載しないと考えるよろしいでしょうか。また、業務体制に示す技術者個人名は記載してもよろしいでしょうか。	企画提案書に会社名等記載していただいて構いません。また、技術者個人名も記載していただいて構いません。
12	管理・照査技術者の登用条件は保有資格のみでよろしいでしょうか。また、類似実績については技術者個人ではなく会社としての保有実績でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
13	企画提案書作成に伴う閲覧資料はございますか。	企画提案書作成に伴う閲覧資料はございません。
14	人件費単価、経費率は建設コンサルタント設計業務でよろしいでしょうか。	問題ございません。